

**CORSO DI DOTTORATO IN  
INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE**

**DATI IDENTIFICATIVI**

SETTORI SCIENTIFICO-DISCIPLINARI DI RIFERIMENTO:

- prevalente: ICAR/05
- altri: ICAR/02, ICAR/04, ICAR/08, ICAR/09 ICAR/06, ICAR/22, ICAR/17, ICAR/20, GEO/11, ICAR/10; MAT/09, ING-IND/28

AMBITI DI RICERCA: 1. Ingegneria strutture, infrastrutture e trasporti  
2. Ingegneria ambiente e georisorse

DIPARTIMENTO PROPONENTE: Dip. di Ingegneria civile e ambientale

UNIV. ITALIANE CONVENZIONATE: - Università di Padova

DURATA: 3 anni

LIMITE MASSIMO DEI MESI DA SVOLGERSI ALL'ESTERO NELL'AMBITO DI TUTTA LA DURATA DEL CORSO: 6

LINGUA UFFICIALE: italiano

**DATI CONCORSUALI**

POSTI ORDINARI: ..... 4

BORSE DI STUDIO: ..... 3

FINANZIAMENTO:

- Università degli Studi di Trieste + DICA su fondi CNR IVALSA Istituto per la valorizzazione del legno e delle specie arboree del Consiglio Nazionale delle Ricerche (finalizzata al Progetto "Analisi strutturale di edifici con pannelli in legno lamellare incrociato") ..... 1

- MIUR "Fondo Giovani Ricercatori" (finalizzata al Progetto "Sistemi di telecomunicazione innovativi a larga banda, anche con impegno di satelliti per utenze differenziate in materia di sicurezza, prevenzione e intervento in caso di catastrofi naturali") proveniente dal XXIV ciclo ..... 1

NOTA: questa borsa non prevede una quota per eventuali periodi di permanenza all'estero nell'ambito del dottorato, fatte salve eventuali integrazioni da parte del Dipartimento sede del dottorato.

- DICA su fondi Fondo Trieste (finalizzata al Progetto "Mobility Management (Modelli e metodi per lo studio della mobilità casa-lavoro)") ..... 1

NOTA: questa borsa non prevede una quota per eventuali periodi di permanenza all'estero nell'ambito del dottorato, fatte salve eventuali integrazioni da parte del Dipartimento sede del dottorato.

I vincitori che accetteranno le borse finalizzate dovranno svolgere le ricerche su tali tematiche.

TITOLO DI STUDIO RICHIESTO: come da norme generali del bando (art. 1-Requisiti)

Il Corso prevede le seguenti lauree:

- Lauree specialistiche/magistrali:

- 28/S
- 34/S
- 36/S
- 31/S
- 20/S
- 35/S
- 38/S
- 45/S
- 50/S
- 82/S
- 85/S
- 86/S

- Lauree vecchio ordinamento

- INGEGNERIA CIVILE
- INGEGNERIA CIVILE PER LA DIFESA DEL SUOLO E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
- INGEGNERIA DELLE TECNOLOGIE INDUSTRIALI
- INGEGNERIA EDILE
- INGEGNERIA EDILE-ARCHITETTURA
- INGEGNERIA ELETTRONICA
- INGEGNERIA ELETTROTECNICA
- INGEGNERIA GESTIONALE
- INGEGNERIA INDUSTRIALE

- INGEGNERIA INFORMATICA
- INGEGNERIA MECCANICA
- INGEGNERIA NAVALE
- INGEGNERIA NAVALE E MECCANICA
- INGEGNERIA PER L'AMBIENTE E IL TERRITORIO
- INGEGNERIA DEI MATERIALI
- INGEGNERIA ELETTRICA
- INGEGNERIA MINERARIA
- INGEGNERIA NUCLEARE
- SCIENZE GEOLOGICHE
- MATEMATICA
- FISICA

TERMINE PER IL CONSEGUIMENTO DEL TITOLO: ..... 22.11.2009

MODALITA' DI AMMISSIONE: titoli+prova scritta+colloquio.  
 VOTAZIONE FINALE IN il voto finale risulta dalla somma dei voti conseguiti  
 nelle due prove (scritta e orale) e del punteggio attribuito ai titoli: ..... 150/150  
 VOTAZIONE FINALE MINIMO RICHiesto: ..... 90/150  
 VOTAZIONE TITOLI: ..... 30esimi  
 TITOLI RICHiesti/PESO:

Art. 11 Regolamento:

- a. dettagliato curriculum vitae et studiorum.
- b. copia tesi di laurea vecchio ordinamento ovvero di laurea specialistica/magistrale: 15/30  
 Nel caso di studenti in possesso di diploma di laurea o equivalente conseguito all'estero, sarà sufficiente la presentazione di un abstract in lingua inglese o in lingua italiana.  
 Può venire altresì richiesta anche la presentazione di un dettagliato programma di ricerca relativo alla tesi di dottorato che il candidato intende svolgere qualora ammesso al Corso.

ed inoltre

1. altri titoli accademici: 10/30
  2. altri titoli: 5/30
- VOTAZIONE TITOLI MINIMO RICHiesto: ..... 6/30  
 VOTAZIONE PROVA SCRITTA IN: ..... 60esimi  
 VOTAZIONE PROVA SCRITTA MINIMO RICHiesto IN: ..... 42/60  
 VOTAZIONE PROVA ORALE: ..... 60esimi  
 VOTAZIONE PROVA ORALE MINIMO RICHiesto: ..... 42/60  
 DATA LIMITE PER LA CONSEGNA DEI TITOLI: 23.11.2009  
 INDIRIZZO AL QUALE INVIARE I TITOLI: consegnati in sede di prova scritta

DIARIO PROVE:

- PROVA SCRITTA: giorno 23.11.2009 alle ore 09.00 presso il D.I.C.A – Sezione Scienze delle Costruzioni – Via Valerio, 8 - TRIESTE  
 EVENTUALE LINGUA ALTERNATIVA ALL'ITALIANO IN CUI POTRÀ ESSERE SVOLTA LA PROVA SCRITTA: inglese
- COLLOQUIO: giorno 24.11.2009 alle ore 10.00 presso il D.I.C.A – Sezione Scienze delle Costruzioni – Via Valerio, 8 - TRIESTE  
 LINGUA STRANIERA COLLOQUIO: inglese

**DATI GENERALI**

COORDINATORE: Prof. Fabio SANTORINI – D.I.C.A - Università degli Studi di Trieste - tel. 040/558.3575 e-mail [santorini@dica.units.it](mailto:santorini@dica.units.it)  
 VICE: Prof. Iginio MARSON – D.I.C.A - Università degli Studi di Trieste - tel. 040/558.3479 e-mail [marson@units.it](mailto:marson@units.it)

SITO WEB DEL DOTTORATO: [http://www.dica.units.it/dottorati/scuola\\_dottorato.htm](http://www.dica.units.it/dottorati/scuola_dottorato.htm)

PRESENTAZIONE: Nell'ambito dell'Ingegneria Civile le tematiche di ricerca riguardano sia la progettazione e la gestione delle infrastrutture e dei sistemi di trasporto, affrontati in un'ottica di sistema nei diversi aspetti legati alla sicurezza degli utenti, all'efficienza funzionale ed economica ed alla sostenibilità ambientale, sia la progettazione funzionale e strutturale nell'Ingegneria Civile. In particolare nell'ambito dell'ingegneria dei trasporti sono affrontate le tematiche relative ai modelli e metodi per la pianificazione dei sistemi di trasporto, allo studio e alla modellazione del deflusso veicolare in ambito urbano ed extraurbano, all'esercizio ferroviario con particolare riferimento alle condizioni perturbate, alla programmazione dei servizi di trasporto collettivo e alle metodologie per la valutazione di interventi di mobilità. Nell'ambito dell'Ingegneria dell'Ambiente e delle Georisorse obiettivo è la disseminazione di conoscenze e la formazione di competenze sui metodi e tecnologie per la ricerca, valorizzazione, tutela e gestione delle georisorse in terra e nei fondi marini, con finalità scientifiche ed applicative, in un contesto di sostenibilità ambientale. I metodi e le tecnologie di ricerca hanno come obiettivi specifici: la caratterizzazione del sottosuolo, la ricerca e lo sfruttamento delle materie prime, le fonti energetiche, la loro gestione e sviluppo sostenibile, entro diversi contesti geologici ed ambientali, la gestione delle risorse idriche superficiali e sotterranee, la vulnerabilità dei corpi idrici e il risanamento dalle sostanze inquinanti. Altre applicazioni specifiche si riferiscono allo studio, prevenzione e

protezione dai rischi naturali: idrogeologici, geologici, sismologici e vulcanici, la sicurezza per grandi impianti civili e la pianificazione territoriale. Nel campo della Geomatica gli indirizzi di ricerca riguardano le applicazioni delle tecnologie di rilievo satellitare GNSS al monitoraggio ambientale, la navigazione terrestre ed aerea in tempo reale e le tecnologie GIS (Geographic Information Systems) integrate.

#### **MODIFICHE SUCCESSIVE AL 27.07.09 (DATA DEL BANDO)**

NOTA: le eventuali modifiche sono già state inserite nella presentazione, qui sotto vengono elencate sinteticamente le variazioni intervenute a partire dalla data di protocollo del bando.

- 1^ INTEGRAZIONE: borsa aggiuntiva a ricerca finalizzata (Progetto "*Mobility Management (Modelli e metodi per lo studio della mobilità casa-lavoro)*")

-